

Innkomne forslag til LO i Oslos årsmøte 18. mai 2009

Forslag nr. 1

Fra Internasjonalt utvalg i LO i Oslo:

Støtt Palestinas folk - boikott staten Israel

Israels folkerettsstridige krig mot folket i Gaza fortsetter med andre midler – staten Israel har fortsatt på alle måter strupetak på folket i Gaza. Situasjonen er verre enn noensinne både i Gaza og på Vestbredden. Dette kommer på toppen av fordrivelse, etnisk rensing, tiårs okkupasjon, apartheid-liknende forhold for palestinerne i Israel, daglig plaging og terror, bygging av muren, og brudd på FNs resolusjoner og på menneskerettighetene.

USAs militære og økonomiske støtte til staten Israel gjør dette mulig. USA og store deler av den vestlige verden fortsetter å boikotte de lovlig valgte myndighetene i Palestina. Dette fordømmer alle mennesker som verdsetter rettferdighet og frihet.

- Norge må arbeide aktivt for en palestinsk stat; anerkjent internasjonalt
- Norge må arbeide for økonomisk boikott av Israel, og støtte kontakt mellom fredselskende mennesker i Norge og Israel
- LO i Oslo støtter økt kontakt mellom palestinske faglige organisasjoner og progressive krefter i Israel

Styrets innstilling: Tiltres

Forslag nr. 2

Fra Internasjonalt utvalg i LO i Oslo:

Støtte til det solidariske samarbeidet mellom land i Latin-Amerika

I Latin-Amerika har det Bolivarianske alternativet, ALBA, inspirert av frigjøringshelten Simon Bolivar, vokst fram siden 2004 som et alternativ til ALCA, den amerikanske frihandelsavtalen. Med utgangspunkt i det formaliserte samarbeidet i ALBA, mellom Venezuela, Cuba, Bolivia, Nicaragua, Dominica og nylig Honduras, er det vokst fram mange andre samarbeidsavtaler i Latin-Amerika og Karibien. Innholdet i disse er i ALBA ånden: et samarbeid over landegrensene som tjener de fattigste i landene og som ikke styres av profitt.

LO i Oslo støtter ALBA-samarbeidet og ber LO, den norske regjeringen og Stortinget om å støtte opp om dette samarbeidet, politisk og økonomisk.

Styrets innstilling: Tiltres

Forslag nr. 3

Fra Internasjonalt utvalg i LO i Oslo:

Støtt iranske fagorganiserte!

LO i Oslo ber Norges regjering ta følgende opp med myndighetene i Iran:

- Arbeiderne i Iran har rett til en fri og uavhengig fagbevegelse.
- Fagbevegelsen må tillates å arbeide uten innblanding, eller forfølgelse av tillitsvalgte og medlemmer.
- Alle politiske fanger og fengslede fagforeningsfolk må løslates.

Styrets innstilling: Tiltres

Forslag nr. 4

Fra styret i LO i Oslo:

Reduser klimautslipp – gi Alnabruterminalen plass!

Utslipp av klimagasser gjør at vi går mot en varmere verden. Det er nå alminnelig anerkjent at klimaendringene er menneskeskapt og forårsaket av utslipp i atmosfæren, først og fremst av CO₂. Dette kan få store konsekvenser for miljøet og menneskene over hele verden. Det er blant de største problemene menneskeheten står overfor i dag. Hvis vi ikke legger om produksjons- og forbruksmønsteret, vil vi svekke livsgrunnlaget for framtidige generasjoner.

Nye tall viser at nær 60 prosent av klimagassutslippene i Oslo og Akershus kommer fra veitrafikken. I et område der en fjerdedel av landets befolkning bor og arbeider er det mye å hente ved satsing på mer miljøvennlige transportløsninger av mennesker og gods. I tillegg til økt kollektivsatsing og rushtidsavgift må vi erkjenne at også godstrafikk trenger satsing. I Groruddalen ligger landets første jernbanelinje fra 1854 og terminalen har like stor trafikk som Oslo S. I tillegg ligger de store samlasterne der, men en unik nærhet til jernbaneterminal. Stortingsmelding 16 (2008-2009) Nasjonal transportplan, slår fast at Oslo er navet i det nasjonale transportnettet og vesentlig for å flytte mer transport fra vei til sjø og bane;

Osloregionen er et viktig nasjonalt knutepunkt for godstransporter. De to store terminalene er Sydhavna og Alnabruterminalen. Alnabru er det nasjonale knutepunktet for godstrafikk på jernbane i Norge og det viktigste nasjonale terminalområdet for de store samlasterne (transportseksjoner som pakker om gods til større sendinger). Det er enighet mellom lokale og nasjonale myndigheter at funksjonene på Sydhavna og Alnabru skal utvikles videre på dagens steder. Terminalene har stor betydning både regionalt og nasjonalt for å få til effektive og miljøvennlige transportere. Regjeringen er derfor opptatt av at de gis tilstrekkelige arealer for å kunne utvikle nasjonale intermodale knutepunkt i tiårene framover. Dette er viktig også for å bidra til å nå nasjonale klimamål.

Staten gjør nå store investeringer i jernbaneterminalen for å sikre en effektiv og miljøvennlig godstransport. Det er viktig at kommunen følger opp med nødvendige reguleringer slik at terminalen kan utnyttes, gods kan overføres fra veg til bane og den interne transporten gjennom Groruddalen, som foregår mellom ulike terminaler i byen og i nabokommuner, kan reduseres. (s 155 St.m 16, NTP)

Til tross for dette har Plan- og Bygningsetaten(PBE) i Oslo Kommune lagt fram en reguleringsplan for Alnabruterminalen som tar utgangspunkt i et strateginotat fra byrådet fra flere år før klimakrisen ble erkjent. PBEs forslag tar ikke inn over seg den nasjonale satsingen på klimavennlig transport, men prioriterer lokal miljøforbedring og gjenåpning av Alnaelven.

LO i Oslo er også for miljøforbedringer, men arealer for transportformål, for næringsvirksomhet, fritids- og kulturaktiviteter og gode bomiljøer må balansere. En kraftig satsing på bærekraftig transport betyr at nok arealer må avsettes til dette. Helhetlig plan for Groruddalen slo i 2006 fast at størstedelen av dalbunnen forbeholdes terminal og næringsvirksomhet og at resten i hovedsak skal opparbeides til friområder. Statsbygg har lagt fram et forslag som bedre ivaretar samlasternes behov og balanserer elv og terminal på en bedre måte. Dersom samlasterne tvinges ut av Oslo øker utslippene fra veitrafikken ytterligere. LO i Oslo ber bystyret i Oslo erkjenne at vi er vertskap for selve hovednavet i godslogistikk i Norge og tenke helhetlig næring, klima og miljø i denne saken.

Styrets innstilling: Tiltres

Forslag nr. 5

Fra styret i LO i Oslo:

Et rettferdig arbeidsliv

Kampen mot sosial dumping må intensiveres

LO i Oslo konstaterer at allmenngjøring av tariffavtaler, regjeringas tiltak mot sosial dumping og fagforeningsarbeid blant utenlandsk arbeidskraft virker, særlig i bransjer med sterke fagforeninger. Samtidig ser vi sosial dumping bre seg i stadig flere bransjer. Innenfor helse- og omsorg, varehandel, renhold, hoteller og servering, får vi stadig eksempler på utnytting av arbeidskraft. Etter at overgangsordningene som ble iverksatt ved EU-utvidelsen i 2004 er opphørt 1. mai i år, frykter vi en ytterligere økning av useriøsitet i arbeidslivet.

I en europeisk fri-flyt-kapitalisme er det lagt godt til rette for å redusere arbeidsfolk til en vare som kan selges til lavest mulig pris når arbeidsløsheten øker. De som tjener på dette er oppmuntret av flere arbeidslivsdømmer i EF-domstolen som undergraver faglige rettigheter. NHO har med sin avvisning av tiltak mot sosial dumping, spesielt motarbeiding og undergraving av allmenngjorte minstelønnsatser, skapt uklarhet om de fortsatt vil ha landsomfattende tariffavtaler.

Den nye organiseringen av arbeidslivet med lav egenbemanning og ansettelsesvegring i bedriftene, har gitt en åpning for useriøse leiefirma og gitt økte forskjeller blant arbeidsfolk. Krisa krever enda tøffere tak mot sosial dumping. Solidaransvar som fungerer må på plass nå. Skjerpet krav til faste ansettelser i bemanningsselskapene må innføres. Allmenngjøring må bli enklere. Det må være tilstrekkelig at fagorganisasjon som er part i avtalen krever det.

Et arbeid å leve av og en dag å leve i

Kvinnens arbeid blir av samfunnet mindre verdsatt enn menns arbeid. Kvinner har i dag ca. 85 % av menns timelønn, i snitt 4000 kroner mindre pr. måned Den store forskjellen skyldes

både store kvinnegrupper med lav lønn og at kvinnedominerte yrker med høyere utdanning tjener mindre enn tilsvarende mannsdominerte yrker. Kampen for likelønn må derfor omfatte begge disse gruppene, og kravene deres må ikke settes opp mot hverandre. LO i Oslo godtar ikke ulikelønn. Kvinners likeverd og rett til økonomisk sjølstendighet er en del av fagbevegelsens ideologiske grunnlag, og LO i Oslo støtter derfor likelønnskommisjonens forslag til likelønnsnett.

Arbeidstakerne må få bedre muligheter til å kombinere arbeid og fritid. Produktivitetsutviklingen gir rom for kortere arbeidsdag. Derfor er 6 timers dag/30 timers uke vårt mål.

Etter- og videreutdanning for alle

Etter- og videreutdanning er utviklende for den enkelte og viktige virkemidler mot arbeidsløshet. Dagens system gir ikke alle arbeidstakere en reell mulighet for å gjennomføre etter- og videreutdanning. Mangel på økonomisk støtte fra arbeidsgiver eller staten hindrer mange i å gjennomføre kompetansehevende tiltak. Det er derfor nødvendig med en bred innsats for å sikre finansiering av EVU spesielt dekningen av utgifter til livsopphold.

LO i Oslo vil minne regjeringen på at EVU er et tema som vi siden Soria Moria-erklæringen og har hatt forventninger til at det blir gjort noe med. Den økonomiske krisen øker behovet for konkret handling. Alternativer til permittering kan være en tariffestet rett til å bruke deler av arbeidstida til utdanning uten lønnsstap, eventuelt kompensert av staten til bedrifter som tilrettelegger for dette som alternativ til oppsigelser og permitteringer. Vi trenger også en styrket studiefinansiering for at retten til etter- og videreutdanning blir reell.

Styrets innstilling: Tiltres

Forslag nr. 6

Fra Postkom i Oslo og Akershus krets:

Stopp EUs 3. postdirektiv og liberaliseringen av Posten!

Stortingsmelding nr.12 (2007-2008) om virksomheten i Posten Norge AS fastslår at posttjenestene er en viktig del av infrastrukturen for å sikre bosetting og næringsvirksomhet i hele landet. Det overordnede målet er å sikre et landsdekkende tilbud av posttjenester til rimelige priser, enhetsporto og god kvalitet.

Europaparlamentet vedtok 31. januar 2008 at alle EU-land skal konkurranseutsette posttjenestene med virkning fra 1. januar 2011. Dette er vedtatt i et EU-direktiv som forplikter EØS-landene. Norge har imidlertid gjennom EØS-avtalen rett til å reservere seg mot direktivet. 11 land i EU har fått utsatt frist til 1. januar 2013. Norge kan også be om en slik utsettelse.

For kundene vil konsekvensene av direktivet gi:

- Kostnadsbaserte priser – ulik porto i by og land
- Dårligere service – ikke omdeling hver dag.
- Dagens konsesjonskrav vil ikke lenger kunne opprettholdes.
- Små og mellomstore bedrifter i distriktene vil bli taperne.

For Postens ansatte vil konsekvensene gi:

- Forringelse av ansattes lønns- og arbeidsvilkår – sosial dumping.
- Deltidsstillinger på bekostning av heltid.
- Ingen fast arbeidstid – tilpasning til variasjon i postvolum.

Konsekvensene for samfunnet:

- Regningen sendes skattebetalerne og finansieringen av posttjenestene i distriktene blir gjort til en salderingspost i statsbudsjettet.

Det er alvorlig når en sektor i Europa med en sterk tradisjon for ordnede lønns- og arbeidsforhold preges mer og mer av omfattende sosial dumping. Den direkte årsaken til dette er EUs liberalisering av postmarkedet.

Årsmøtet i LO i Oslo krever derfor at Regjeringen bruker reservasjonsretten i EØS avtalen for å stoppe EUs beslutning om å liberalisere postmarkedet i Norge.

Styrets innstilling: Tiltres